



FEDERCHIMICA

ASSOGASLIQUIDI

Associazione nazionale imprese gas liquefatti

Il GNL nei trasporti L'attività dell'industria italiana tra le politiche europee e nazionali

Francesco Franchi
Assogasliquidi

L'Europa che cambia

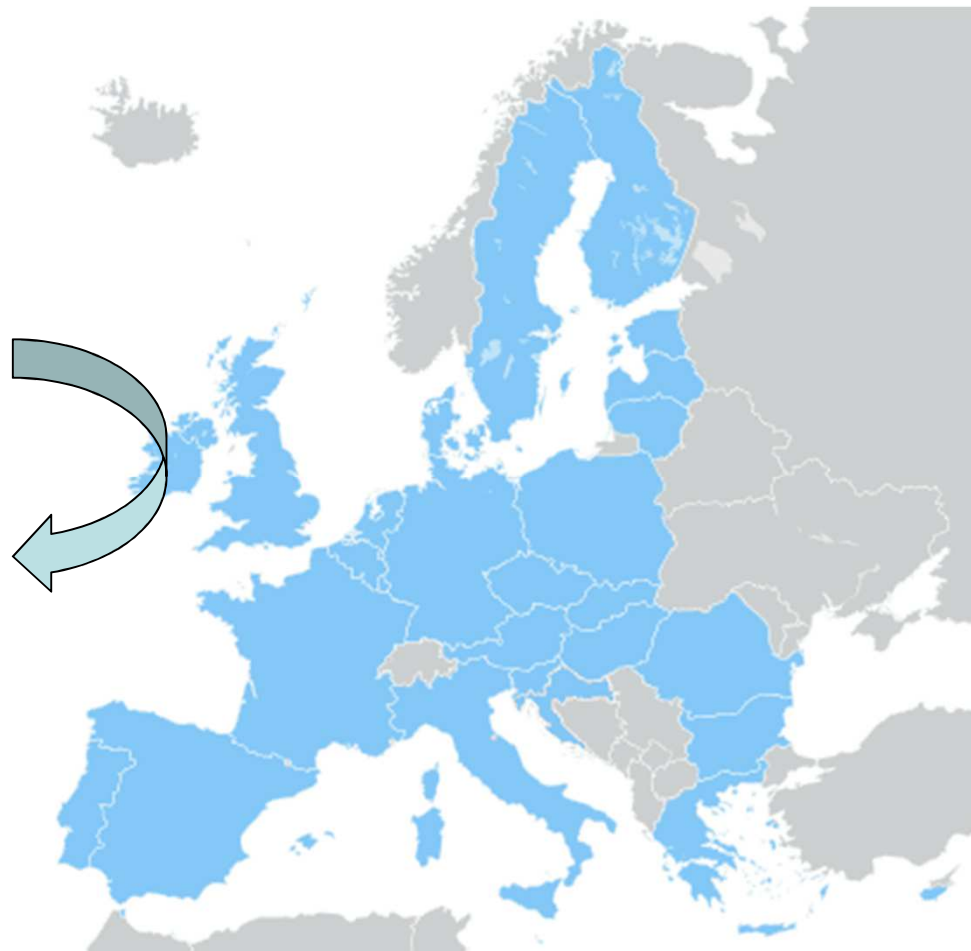
La Strategia Energetica Europea

L'Europa manifesta alcune preoccupazioni:

- La scarsa indipendenza energetica, che la lega a pochi fornitori
- La frammentazione negli approvvigionamenti energetici, che ne diminuisce il potere contrattuale sui mercati
- Gli aspetti ambientali che la obbligano ad avere energia sempre più pulita.

E si pone degli obiettivi:

- Integrazione energetica, come strumento per ottenere energia di qualità a condizioni più competitive
- Diversificazione delle fonti energetiche, come strumento per garantire la sicurezza degli utenti
- Il gas, come elemento per ridurre l'impatto ambientale.



FEDERCHIMICA

ASSOGASLIQUIDI

Associazione nazionale imprese gas liquefatti

L'Europa che cambia

Progetti attivi

L'Europa vuole ottenere una migliore integrazione nella mobilità di beni, aumentando la penetrazione dei carburanti a basso impatto ambientale:

- Corridoi della mobilità per garantire benessere e competitività dell'Unione
- Direttiva su Infrastrutture per la distribuzione dei carburanti alternativi
- Direttiva sul tenore di zolfo nei combustibili marini.



Investimenti molto ingenti per progetti strategici- anche GNL

Impone piani di sviluppo dei carburanti alternativi- anche GNL

Impone l'impiego di carburanti molto puliti aprendo la porta anche al GNL



FEDERCHIMICA

ASSOGASLIQUIDI

Associazione nazionale imprese gas liquefatti

Cor

- Piano di in periodo 20 Progetto C
- Ogni Stato sviluppo al competenza corridoi.
- L'integraz di corridoi più puliti.



lità

ure, per il
li euro-
Facility)
no di
propria
luppo dei

lo sviluppo
ti e quindi

La direttiva DAFI

Il trasporto in Europa dipende al 98% dal petrolio (importato per l'87%) con un costo energetico di 1 miliardo di € al giorno.

produrre i carburanti
sostenere

- Elettricità
- GNL
- GPL
- CNG
- Idrogeno

- Evidenza che esistono soluzioni alternative per ogni modo di trasporto

- Richiede per lo sviluppo di alternative

- Piano strategico nazionale sull'utilizzo del GNL in Italia

membri adottino politiche di mercato per i carburanti e di distribuzione

- LNG at maritime ports Ports of the TEN-T core network by end 2025
- LNG at inland ports Ports of the TEN-T core network by end 2030
- LNG for heavy-duty vehicles- Appropriate number of points along the TEN-T core network by end 2025

Tenore di zolfo

- La direttiva 2012/33/EU riduce drasticamente il quantitativo di zolfo nei combustibili marini
- Gli ossidi di zolfo sono i maggiori imputati per le piogge acide e sono precursori del particolato.
- A breve i limiti saranno applicati anche in Italia
- Il GNL consente di rispondere pienamente ai requisiti della Direttiva.



FEDERCHIMICA

ASSOGASLIQUIDI

Associazione nazionale imprese gas liquefatti

IL GNL

In linea con le posizioni della Commissione Europea, l'industria italiana punta sul GNL quale combustibile alternativo per:

- Differenziare le fonti energetiche,
- Ridurre le emissioni inquinanti,
- Risparmiare sui costi energetici.



IL GNL

- Differenziare le fonti energetiche:
 - Grande disponibilità
 - Produzione geograficamente distribuita
 - Flessibilità di trasporto
- Ridurre le emissioni inquinanti:
 - Assenza di zolfo
 - Riduzione NO_x
 - Abbattimento particolato
 - Riduzione CO₂
- Risparmiare sui costi energetici
 - Convenienza economica rispetto al gasolio ed ai combustibili marini più puliti.



FEDERCHIMICA

ASSOGASLIQUIDI

Associazione nazionale imprese gas liquefatti

Il GNL per i trasporti in Italia

Lo sviluppo del GNL per i trasporti ci è richiesto dall'Europa ed è necessaria una stretta interazione tra le Amministrazioni competenti e l'industria per ottenere i massimi benefici nel prossimo futuro.

Amministrazioni competenti

Rendere disponibili regole chiare e semplici per la realizzazione delle infrastrutture

Supportare l'industria nella partecipazione ai progetti comunitari per il finanziamento degli investimenti



Industria

Partecipa al processo decisionale fornendo la competenza specifica e una visione chiara

Fornisce il proprio impegno per lo sviluppo di progetti realmente strategici che diano concreto stimolo allo sviluppo del settore



FEDERCHIMICA

ASSOGASLIQUIDI

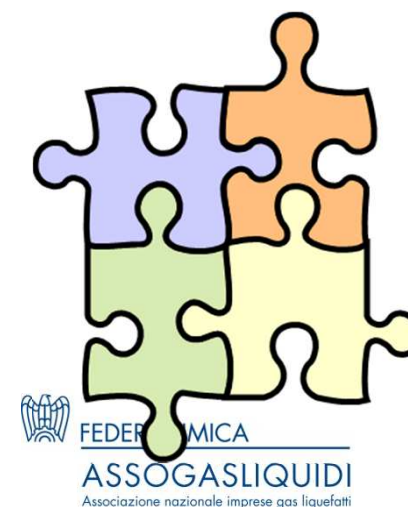
Associazione nazionale imprese gas liquefatti

Il GNL per i trasporti in Italia

Molto è stato fatto

- Diffusione delle guide tecniche di prevenzione incendi per i distributori di GNL da parte dei Vigili del Fuoco
- Conclusione dei lavori dei sottogruppi del MiSE sul Piano strategico nazionale sull'utilizzo del GNL in Italia
- Raccolta dei progetti per la partecipazione ai bandi del CEF da parte del MIT
- Progettazione e costruzione di impianti di distribuzione
- Definizione di progetti per lo sviluppo di una logistica nazionale più strutturata
- Realizzazione di flotte alimentate a GNL
- Costruzione di una nave a GNL (non per l'Italia)

Ed il GNL in Italia oggi si può distribuire con maggiore facilità



Il GNL per i trasporti in Italia

Ma ancora tanto c'è da fare

- Semplificazione e centralizzazione dei processi autorizzativi delle infrastrutture strategiche di stoccaggio, una fase molto delicata che deve garantire tempi certi per evitare enormi rallentamenti nella realizzazione dei progetti
- Garanzia di uno sviluppo coerente ed armonico della distribuzione del GNL nei tre utilizzi principali: trasporto terrestre, marittimo e usi industriali/civili
- Ampliamento delle flotte, perché il GNL ha bisogno di grandi numeri per potersi sostenere
- Mantenimento del regime fiscale agevolato, perché nuovi tentativi di modifica delle accise a livello Comunitario possono sempre ripresentarsi



FEDERCHIMICA

ASSOGASLIQUIDI

Associazione nazionale imprese gas liquefatti

In conclusione

- Le ottime sinergie con le Amministrazioni competenti hanno messo in moto un settore che si vuole sviluppare negli impieghi del trasporto ed in quelli industriali.
- Le industrie della filiera del GNL, che Assogasliquidi rappresenta, sono pronte a investire nelle infrastrutture necessarie a garantire la disponibilità di prodotto in Italia.
- Il rapporto costruttivo tra pubblico e privato che fino ad oggi abbiamo sperimentato consentirà, se permarrà inalterato nel prossimo futuro, di attrarre investimenti, garantire lo sviluppo del settore e consentire al nostro Paese una sempre maggiore integrazione con l'Europa.



FEDERCHIMICA

ASSOGASLIQUIDI

Associazione nazionale imprese gas liquefatti

Grazie per l'attenzione



FEDERCHIMICA

ASOGASLIQUIDI
Associazione nazionale imprese gas liquefatti