

Carburanti alternativi, FLC: un Quaderno sul GNL con 5 step per la riduzione delle emissioni nei trasporti

Il lavoro verrà presentato il 16 maggio a Napoli nel corso della quinta Conferenza Internazionale sugli usi diretti del GNL promosso da ConferenzaGNL

Comunicato | Roma, 6 maggio 2019 | I 2.000 camion alimentati a GNL (Gas naturale liquefatto) che circolano in Italia dimostrano come gli operatori stiano già utilizzando tecnologie capaci di ridurre l'impatto ambientale delle proprie flotte, ma individuare e sostenere soluzioni efficienti per ridurre le emissioni nel settore dei trasporti è una opportunità che governi e istituzioni non possono perdere. Per questo il Freight Leaders Council ha voluto dedicare una pubblicazione, il Quaderno 28, al ruolo del GNL nel processo di transizione verso l'impatto zero. Il Quaderno, realizzato con il supporto di Mirumir-ConferenzaGNL e con l'ausilio di esperti e associazioni, tra cui Assogasliquidi-Federchimica, WEC, REF-E, Confrtrasporto, Anita, Assocostieri, Assarmatori, NGV Italy, **verrà presentato il 16 maggio prossimo, ore 12.00 nell'ambito della quinta Conferenza Internazionale sugli usi diretti del GNL – "The Small Scale LNG Use, Euro-Mediterranean Conference & Expo" – in programma a Napoli, Mostra d'Oltremare(15 – 16 maggio).** In quell'occasione verrà illustrato il volume che sarà scaricabile, a partire dallo stesso giorno, gratuitamente dal sito www.freightleaders.org.

"Per la logistica il GNL è una soluzione reale e immediatamente utilizzabile – ha dichiarato **Massimo Marciani**, Presidente del Freight Leaders Council – Il tema della sostenibilità ambientale, insieme a quella economica e sociale, resta centrale nel lavoro della nostra associazione e per questo ci poniamo l'obiettivo di presentare soluzioni immediatamente operative ai decisori pubblici affinché questi ultimi mettano gli operatori in grado di investire in modo consapevole".

"Il Quaderno è la prima pubblicazione in Italia rivolta a un pubblico più ampio degli addetti ai lavori – ha dichiarato **Diego Gavagnin**, Coordinatore di ConferenzaGNL – Nell'immediato sono i trasportatori e i camionisti i più interessati, già adesso può però essere letto anche da chi si occupa di trasporti marittimi, con l'arrivo di traghetti e navi da crociera a GNL, e presto anche dagli interessati di trasporti ferroviari e spaziali, altri settori dove si inizia ad usare il metano liquido."

La diffusione del GNL è stata molto rapida negli ultimi anni, in particolare per il trasporto stradale pesante. Un segnale di interesse è la crescita rapidissima della rete delle stazioni di rifornimento (erano 38 a fine 2018 ma ci sono nuove inaugurazioni) e le manifestazioni di interesse per sviluppare nuove infrastrutture nelle aree portuali per servire le prime navi che stanno navigando nei nostri mari. Trasformare in forma liquefatta il gas significa sottoporre il metano alla temperatura di -161 gradi centigradi così da ridurre di oltre 600 volte (a pressione atmosferica) il volume, con considerevoli vantaggi in termini di ingombro e trasportabilità. La sua applicazione nei trasporti permette di abbattere fino al 15 per cento di CO2 rispetto ai carburanti tradizionali, dimezzare gli ossidi di azoto e annullare le emissioni di particolato e di ossidi di zolfo. Un vantaggio nel trasporto marittimo, poiché in alcune aree navigabili le norme internazionali impongono limiti al tenore di zolfo nei combustibili, i cui livelli andranno a inasprirsi dal 2020. Anche la sostenibilità economica del GNL è un aspetto incoraggiante per gli operatori, visto che il gas liquefatto costa il 43 per cento in meno del gasolio (dati 2017) al netto del rimborso dell'accisa previsto.

Il Quaderno offre un quadro completo dell'uso del gas liquefatto come carburante nel trasporto stradale, navale e ferroviario, fotografa il contesto normativo e lo sviluppo delle infrastrutture. Un capitolo è dedicato alle misure di sostegno più opportune per accelerarne lo sviluppo. Il dinamismo dimostrato dal settore privato va accompagnato da un'indicazione di volontà chiara da parte della politica. Il Freight Leaders Council ha individuato 5 step per raggiungere un livello ottimale di diffusione del GNL: