

DECRETO N. 121 /2017

**PORTO DI CIVITAVECCHIA**  
**PROMOZIONE MAGGIORE EFFICIENZA AMBIENTALE ED ENERGETICA**

**IL PRESIDENTE**

**VISTA** la Legge 28.01.1994, n.84, che riordina la legislazione in materia portuale, ed in particolare il suo art.4-bis inerente la sostenibilità energetica dei porti;

**VISTO** il successivo D.lgs. 04.08.2016, n.169, con cui sono state sostituite le "Autorità Portuali" con le "Autorità di Sistema Portuale" ed, in particolare, l'Allegato A che individua l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Centro Settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta;

**VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti 24.11.2016, n.392, di nomina del Presidente dell'Ente;

**VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti datato 14.11.1994, di identificazione dei servizi di interesse generale nei porti da fornire a titolo oneroso all'utenza portuale;

**VISTO** il D.lgs. 24.06.2003, n.182, con cui è stata attuata la Direttiva 2000/59/CE relativa agli impianti portuali di raccolta per i rifiuti prodotti dalle navi ed i residui del carico;

**VISTO** il programma ESI (Environmental Ship Index) messo a punto dall'IAPH (International Association of Ports and Harbors), a cui ha aderito il porto di Civitavecchia nel 2012;

**VISTO** l'atto di convenzione 13.04.2016, rep.4238. con cui l'Amministrazione ha incaricato la Servizi Ecologici Portuali Srl (S.E.Port. Srl) dello svolgimento dei servizi di pulizia e raccolta rifiuti ex art.1, c.1, lettera B) del D.M. 14.11.1994 all'interno del porto di Civitavecchia fino al 31.12.2030;

**VISTO** il Decreto del Commissario Straordinario 23.05.2016, n.103, relativo agli incentivi a favore delle navi aderenti al programma ESI o che utilizzano GNL quale combustibile marino;

**VISTO** il D.lgs. 16.12.2016, n.257, di recepimento della Direttiva 2014/94/UE inerente la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi, il cui art.6 prevede che entro il 31.12.2025, nei porti marittimi venga realizzato un numero adeguato di punti di rifornimento per il GNL per consentire la navigazione di navi adibite alla navigazione interna o navi adibite alla navigazione marittima alimentate a GNL nella rete centrale della TEN-T;

**VISTO** il Regolamento dell'Unione Europea 15.02.2017, n. 352, che istituisce un quadro normativo per la fornitura di servizi portuali e norme comuni in materia di trasparenza finanziaria dei porti;

**VISTO** il Decreto del Presidente 16.02.2017, n.22, di adozione dell'Adeguamento n.4 del "Piano di raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi del Porto di Civitavecchia", ex art.5 del D.lgs. 182/2003;

[www.portidiroma.it](http://www.portidiroma.it)

00053 Civitavecchia  
Molo Vespucci, snc  
tel. 0766 366 201  
fax 0766 366 243

00054 Fiumicino  
Piazzale Mediterraneo, snc  
tel. 06 65047931  
fax 06 6506839

04024 Gaeta  
Lungomare Caboto  
tel. 0771 471096  
fax 0771 712664

**VISTO** l'accordo volontario denominato Civitavecchia Blue Agreement, sottoscritto in data 30.05.2017;

**CONSIDERATO** che il numero e la qualità di navi aderenti al programma ESI ha superato gli obiettivi inizialmente fissati dall'IAPH, come da nota dell'IAPH del 10.04.2017, con cui è stato comunicato il punteggio medio delle navi aderenti al programma ESI (26.97), e l'aumento (nel periodo 01.04.2016-01.04.2017) del 34.2% del numero di navi aventi un punteggio superiore a 20.00;

**CONSIDERATO** che alcune navi scalanti il porto di Civitavecchia utilizzano il GNL esclusivamente durante la sosta in banchina (operazioni di "fuelling");

**CONSIDERATO** che l'art.13 del Regolamento UE 2017/352 prevede anche che i diritti per i servizi portuali possono essere differenziati al fine di promuovere una maggiore efficienza ambientale ed energetica delle operazioni di trasporto, come confermato dalla nota della Commissione Europea (DGMOVE) del 23.05.2017 indirizzata ad ESPO;

**RITENUTO** necessario adeguare i contenuti del Decreto del Commissario Straordinario 103/2016 al variato numero e qualità delle navi aderenti al programma ESI (introducendo un nuovo limite di accesso agli incentivi portuali, ed una rimodulazione degli stessi che tenga conto del crescente aumento del numero di navi aderenti), ed incentivare l'uso di combustibili a basso tenore di zolfo, quale è il GNL.

## D E C R E T A

### Art. 1 - (oggetto)

Al fine di promuovere una maggiore efficienza ambientale ed energetica delle operazioni di trasporto relative al porto di Civitavecchia, è stato previsto nel Bilancio di Previsione dell'Ente la somma di €.100.000,00.

L'erogazione di tale somma avverrà attraverso l'applicazione di una scontistica sulla quota fissa imputabile alle navi per lo svolgimento del servizio di raccolta dei rifiuti di bordo ex D.lgs. 182/2003.

### Art. 2 - (navi aderenti al programma ESI)

L'Ente, per tutte le navi in possesso di un punteggio ESI in corso di validità superiore a 20.0, si farà carico di parte delle quote fisse inerenti il servizio di raccolta rifiuti ex D.lgs. 182/2003 svolto dalla ditta concessionaria (S.E.Port. Srl), secondo il seguente prospetto:

ESI score	Sconto a carico A.P.
20.1 – 30.0	2%
30.1 – 40.0	5%
40.1 – 50.0	7%
>50.1	15%

Le somme scontate alle navi in possesso di un punteggio ESI in corso di validità, verranno addebitate all'Autorità di Sistema Portuale a mezzo dell'emissione di fatture mensili

[www.portidiroma.it](http://www.portidiroma.it)

00053 Civitavecchia  
Molo Vespucci, snc  
tel. 0766 366 201  
fax 0766 366 243

00054 Fiumicino  
Piazzale Mediterraneo, snc  
tel. 06 65047931  
fax 06 6506839

04024 Gaeta  
Lungomare Caboto  
tel. 0771 471096  
fax 0771 712664

con allegati i nominativi ed i numeri IMO delle navi che hanno ricevuto il suddetto incentivo.

#### **Art. 3 - (navi a GNL)**

L'Ente, per tutte le navi che durante le manovre di accosto/partenza e lo stazionamento in banchina utilizzano Gas Naturale Liquefatto per la produzione energetica di bordo, si farà carico del 60% delle quote fisse inerenti il servizio di raccolta rifiuti ex D.lgs. 182/2003 svolto dalla ditta concessionaria (S.E.Port. Srl).

L'Ente, per tutte le navi che utilizzano Gas Naturale Liquefatto per la produzione energetica di bordo esclusivamente durante lo stazionamento in banchina (con operazioni di "fuelling"), si farà carico del 20% delle quote fisse inerenti il servizio di raccolta rifiuti ex D.lgs. 182/2003 svolto dalla ditta concessionaria (S.E.Port. Srl).

Le somme scontate alle navi a GNL, verranno addebitate all'Autorità di Sistema Portuale a mezzo dell'emissione di fatture mensili con allegati i nominativi ed i numeri IMO delle navi che hanno ricevuto il suddetto incentivo.

#### **Art. 4 - (navi aderenti al programma Civitavecchia Blue Agreement)**

L'Ente, per tutte le navi appartenenti ai gruppi armatoriali che entro il 30.06.2017 avranno sottoscritto l'accordo volontario denominato Civitavecchia Blue Agreement, si farà carico del 20% delle quote fisse inerenti il servizio di raccolta rifiuti ex D.lgs. 182/2003 svolto dalla ditta concessionaria (S.E.Port. Srl).

Le somme scontate alle navi aderenti al Civitavecchia Blue Agreement, verranno addebitate all'Autorità di Sistema Portuale a mezzo dell'emissione di fatture mensili con allegati i nominativi ed i numeri IMO delle navi che hanno ricevuto il suddetto incentivo, in conformità anche ai contenuti del citato accordo volontario.

#### **Art. 5 - (cumulabilità incentivi)**

Per le navi aderenti a più di un programma di riduzione delle emissioni in atmosfera oggetto del presente Decreto, l'Ente si farà carico dei costi associati alla somma delle premialità inerenti ciascuno di tali programmi.

#### **Art. 6 - (entrata in vigore)**

Le citate disposizioni entrano in vigore dalla data di adozione del presente provvedimento, e resteranno efficaci fino alla data del 31.12.2017.

#### **Art. 7 - (controlli amministrativi ed emissione fattura)**

I controlli amministrativi sul rispetto delle disposizioni di cui al presente Decreto sono a carico della ditta concessionaria del servizio di raccolta rifiuti bordo nave (S.E.Port. S.r.l.), che ha l'obbligo di allegare alle fatture mensili inerenti il presente Decreto idonea documentazione comprovante il possesso dei requisiti, da parte delle navi, che danno diritto all'erogazione degli incentivi da parte dell'Ente.

Tali fatture andranno emesse entro e non oltre il giorno 15 successivo al mese cui esse si riferiscono.

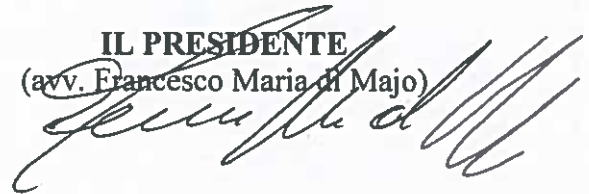
**Art. 8 - (forme di pubblicità)**

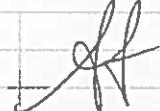
Il presente Decreto è affisso presso l'albo dell'Autorità di Sistema Portuale nella sede di Civitavecchia e trasmesso per la pubblicazione mediante affissione, per un periodo non inferiore a sessanta giorni, presso gli albi del Comune di Civitavecchia e della Capitaneria di Porto di Civitavecchia.

Il presente Decreto è a disposizione di chiunque ne faccia richiesta per la consultazione e l'estrazione di copie presso gli uffici della segreteria del Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Centro-Settentrionale.

Civitavecchia, 06.06.2017

**IL PRESIDENTE**  
(avv. Francesco Maria di Majo)



<b>Visto di Copertura Finanziaria</b>			
Cap.	U131/10	Art. 01	
Disponibilità	Stanziamiento Iniziale		€
	Da Residuo		€
	2016/0/0/14	Impegno Generale dell'intervento	€ 431'077,60
	Già Impegnato		€ 361'077,60
	Impegno dell'attuale Decreto	2016/0/0/14	€ 90'000,00
	Disponibilità finanziaria		8'575,59

U131/10 - 01  
2017/0/0/1419  
€ 10'000,00 