

Diesel e GNL per le imprese di trasporto OGGI E DOMANI

Roberto Degl'Innocenti
Oil&Energy Consulting S.r.l.

NAPOLI 11/05/2017
TAVOLA ROTONDA *Quotidiano Energia*

I FATTORI CHE DETERMINANO IL PREZZO



COSTO DEL PRODOTTO
COSTI LOGISTICI
PRESSIONE FISCALE
PRESSIONE COMPETITIVA

I FATTORI CHE DETERMINANO IL PREZZO

COSTO DEL PRODOTTO

COSTI LOGISTICI
PRESSIONE FISCALE
PRESSIONE COMPETITIVA



DIESEL: QUOTAZIONI MEDITERRANEO GENOVA LAVERA \$/ton
GNL: COSTO MOLECOLA PEG NORD - TTF €/MWh

I FATTORI CHE DETERMINANO IL PREZZO

COSTO DEL PRODOTTO



COSTI LOGISTICI

PRESSIONE FISCALE
PRESSIONE COMPETITIVA



DIESEL: trasporto primario da costiero e secondario a deposito/p.v.

GNL: trasporto da terminale a impianto

I FATTORI CHE DETERMINANO IL PREZZO



COSTO DEL PRODOTTO
COSTI LOGISTICI

PRESSIONE FISCALE

PRESSIONE COMPETITIVA



DIESEL: accisa + IVA – rimborso accisa = 52%

GNL: accisa + IVA = 23%

I FATTORI CHE DETERMINANO IL PREZZO



COSTO DEL PRODOTTO
COSTI LOGISTICI
PRESSIONE FISCALE



PRESSIONE COMPETITIVA

DIESEL: prodotto maturo/declino *cash cow*
GNL: prodotto in introduzione/sviluppo *star?*

Diesel e GNL per le imprese di trasporto

OGGI

e

DOMANI

DIESEL : “SCOMODA” CERTEZZA?

DIESEL : CARBURANTE D'EPOCA?

GNL : LEVA DI MARKETING
PER LO SVILUPPO?

GNL : LA CHIAVE DEL TRASPORTO
ECOLOGICO A BASSO COSTO?

TAVOLA ROTONDA

Grazie per l'attenzione