



## WORKSHOP

# Italia hub del gas naturale, opportunità GNL per i trasporti marittimi nel Mediterraneo

*Gli impegni e le strategie internazionali e nazionali per ridurre l'impatto ambientale del traffico navale, i progetti della Marina Militare, il ruolo delle imprese per lo sviluppo sostenibile e la tutela dell'ambiente marino*

**Sala Convegni del Circolo Ufficiali Marina Militare  
Augusta - Via Capitaneria, snc**

**Venerdì 13 maggio ore 9.00-18.00**

*Nel Mar Mediterraneo, che rappresenta appena il 3% delle acque del globo terrestre, transita più del 17% del traffico marittimo mondiale. La riduzione dell'impronta ambientale di queste attività, importanti per l'economia del Mediterraneo e in continua crescita anche per il recente raddoppio del Canale di Suez, richiede un approccio innovativo nello sviluppo del trasporto marittimo che dovrà orientarsi sempre più verso l'adozione di combustibili a basse emissioni e flotte più efficienti e sicure.*

*Tutti i Paesi rivieraschi del Mediterraneo sono già da tempo impegnati in iniziative di tutela dell'ambiente marino, tuttavia le responsabilità maggiori ricadono su quelli più sviluppati, responsabili del maggiore impatto, come l'Italia.*

*L'Organizzazione Marittima Mondiale dell'ONU dovrà decidere entro il 2025 l'estensione al Mediterraneo del limite dello 0,1% di tenore di zolfo nei combustibili marittimi, rispetto all'attuale 3,5. Il Parlamento italiano ha chiesto che questo limite sia adottato fin dal 2020, considerato che è già in vigore da inizio 2015 nei mari di Europa e America del Nord.*

*La principale alternativa ai prodotti petroliferi raffinati è costituita dal GNL, gas naturale liquefatto, che oltre ad eliminare le polveri sottili, abbatte drasticamente gli ossidi di zolfo e di azoto e riduce almeno del 15% le emissioni di CO<sub>2</sub>.*

*All'avanguardia in questo processo, nonostante non abbia limiti ecologici nell'uso dei carburanti, si pone la Marina Militare Italiana, impegnata già da anni nel progetto "Flotta Verde" che prevede tra gli altri l'utilizzo del GNL.*

*Questa alternativa energetica, non solo per i trasporti marittimi ma anche per quelli pesanti terrestri e l'alimentazione delle industrie e delle reti isolate, è promossa dalla Commissione Europea, che auspica per l'Italia il ruolo di hub euro-mediterraneo del gas naturale.*

*Il Canale di Sicilia, ponte tra Oriente e Occidente e via di transito da e per l'Atlantico attraverso lo stretto di Gibilterra, si pone al centro delle rotte mediterranee. Per la Sicilia e il nostro Paese si tratta di una grande opportunità di rinnovo del proprio parco industriale energetico adottando tecnologie molto meno invasive e a minimo impatto ambientale.*

## SESSIONE MATTUTINA



ConferenzaGNL®

9.00 *Registrazione dei partecipanti*

9.15 *Inizio lavori*

### **Saluti introduttivi**

Ettore Socci, Presidente Circolo Ufficiali della Marina Militare di Augusta  
Maria Concetta Di Pietro, Sindaco di Augusta

### **Traffico marittimo, impatto ambientale e ruolo del GNL**

Modera: Rita Caroselli, Direttore Assogasliquidi

### **Interventi:**

#### **Obiettivi e strategie dell'International Maritime Organization**

Cristiano Aliperta, già Capo della Rappresentanza italiana presso l'IMO

#### **Il traffico marittimo nel Mediterraneo e nel Canale di Sicilia, opportunità GNL**

Roberto Libero, BIP, BusinessIntegrationPartner

#### **L'impatto ambientale e il monitoraggio del traffico marittimo**

Calogero Burgio, Delegato ambientale Autorità Portuale Civitavecchia

#### **La contrattazione del GNL per uso navale nel Mediterraneo**

Lorenzo Parola, Studio legale Paul Hastings

#### **Attività e progetti della Marina Militare**

Pasquale Tripodi, Capo Ufficio Sistema Nave, Stazione Navale di Augusta

11.00 *Coffee Break*

11.15 *Tavola rotonda*

#### **Obiettivi e strategie delle imprese per la sostenibilità ambientale**

Diego Gavagnin, Coordinatore Scientifico ConferenzaGNL, ne discute con:

Lorenzo Maticena, Caronte&Tourist

Marco La Valle, Marine Engineering Service

Marco Golinelli, Wärtsilä Italia \*

12.30 *Conclusioni*

#### **Strategie per l'ambiente marittimo e costiero dopo COP21 di Parigi**

Sebastiano Serra, Segreteria Tecnica Ministero dell'Ambiente

#### **Il ruolo del gas naturale nella strategia energetica europea**

Samuele Furfari, Consigliere Direttore Generale Energia, Commissione Europea

13.00 *Pranzo libero*

ConferenzaGNL è un'iniziativa indipendente di Mirumir srl per la promozione della filiera industriale del GNL

MIRUMIR SRL – Via Alghero 15 – 20128 Milano – Tel. +39 02 45471111 – Fax +39 02 36558784

info@conferenzagnl.com – www.conferenzagnl.com

## SESSIONE POMERIDIANA



**ConferenzaGNL®**

*14.30 Inizio lavori*

### **Infrastrutture per l'Italia hub euro-mediterraneo del gas naturale**

Modera Paolo D'Ermo, Operating Director WEC Italia

#### **Interventi:**

##### **La diffusione degli usi diretti del metano liquido in Italia**

Tommaso Franci, Ricercatore Senior REF-E

##### **Prospettive per il porto di Augusta**

Rappresentante Autorità Portuale Augusta \*

##### **Le Municipalità per la sostenibilità di carburanti, porti e per l'efficienza energetica**

Giuseppe Schermi, Vice Sindaco Augusta

##### **Il GNL nella strategia marittima nazionale**

Eugenio Minici, Dirigente Trasporto Marittimo Ministero Infrastrutture e Trasporti\*

##### **L'energia in Sicilia e il ruolo del gas naturale**

Vania Contrafatto, Assessore all'Energia della Regione Sicilia \*

*16.00 Coffee Break*

*16.15 Tavola rotonda*

##### **Progetti e iniziative industriali per le infrastrutture del GNL**

Diego Gavagnin, Coordinatore Scientifico ConferenzaGNL, ne discute con

Roberto Madella, Polargas

Guido Di Bella, Consorzio Sicilia NAVTEC

*17.30 Conclusioni*

##### **Il gas naturale e il GNL per la sicurezza energetica nazionale**

Gilberto Dialuce, Direttore Generale per la sicurezza dell'approvvigionamento e per le infrastrutture energetiche, Ministero Sviluppo Economico\*

##### **Il Parlamento italiano per la tutela dell'ambiente marittimo**

Giuseppe Francesco Marinello, Presidente Commissione Ambiente, Senato della Repubblica

##### **Prolusione finale**

Nicola De Felice, Comandante Marittimo Sicilia Marina Militare

*18.00 Chiusura lavori*

*\*relatori in fase di conferma alla data di aggiornamento del documento*

ConferenzaGNL è un'iniziativa indipendente di Mirumir srl per la promozione della filiera industriale del GNL

MIRUMIR SRL – Via Alghero 15 – 20128 Milano – Tel. +39 02 45471111 – Fax +39 02 36558784

info@conferenzagnl.com – www.conferenzagnl.com